

לכבוד: משתתפי מכרז פי' 01/2019 למשתן שירותי הסעות למכללה

הנדון: תשובות לשאלות הבהרה- תבהרה מס' 3

מס"ד	עמוד וסעיף	שאלה	תשובה
1	עמוד 4 סעיף 2	<p>בסעיף האמור נרשם כי שירותי ההסעות נשוא המכרז כוללים:</p> <p>א. הסעות סטודנטים לסיורים לימודיים;</p> <p>ב. הסעות תלמידים מהאזור אל מרכז ההעשרה שבמכללה וחזרה לבתיהם;</p> <p>ג. הסעות כלליות נוספות;</p> <p>נבקש לקבל פירוט מדויק יותר של כמות ההסעות שהיו למכללה בכל אחת מהקטגוריות הנ"ל (למשל על פי השנה האחרונה), וכן אומדן כולל מוערך של ההתקשרות הכספית (ללא מע"מ).</p> <p>{ בנוסף, נא ראו בהמשך שאלות מס' 9-11 הנוגעות למסמך כתב הכמויות לגבי אופי סוגי הנסיעות להן יש למסור הצעת מחיר }.</p>	<p>א. סיורים לימודיים: כ- 30,000 ₪.</p> <p>ב. הסעות של מרכז העשרה: כ- 317,000 ₪.</p> <p>ג. אין נתון, זה משתנה, ולא קבוע, תלוי סיורים מקצועיים של מח' אחרות, או ימי גיבוש של מחלקות.</p> <p>מדובר רק בנתונים של שנה שעברה ואין במסירת הנתונים בכדי לחוות התחייבות כלשהי להיקף עבודה מסוים.</p>
2	עמוד 4 סעיף 3 + עמוד 17 סעיף 17	<p>נבקש לציין תחילה כי תנאי המכרז וההסכם מציבים תנאים חז-צדדים לטובת המכללה של התקשרות ארוכת טווח הנתונה לשיקול דעתה הבלעדי של המכללה, מבלי שלספק יש כל אמירה בנושא. כמו כן, מדובר בהתקשרות ארוכת טווח ללא כל מנגנון לעדכון המחירים לכל אורך תקופת ההתקשרות (המקורית והאופציה), ולענין זה ראה גם שאלה 4 להלן.</p> <p>נבקש אפוא לשנות את תקופת ההתקשרות עם המכללה באופן הבא:</p> <p>א. נבקש, כי הודעת המכללה על רצונה למימוש האופציה תימסר לספק בהודעה בכתב ו- 90 ימים מראש טרם סיום תקופת ההתקשרות הראשונית ו/או האופציה (בנסיבות הענין), כאשר בכל מקרה מימוש האופציה על ידי המכללה יהיה בכפוף להסכמת הספק.</p> <p>ב. על פי מנגנון ההתקשרות הקיים נבקש להוסיף:</p> <p>i. כאמור לעיל, מימוש האופציה על ידי המכללה תהיה בכפוף להסכמת הספק, לרבות שמירת זכויותיו המסחריות.</p> <p>ii. החל משנת ההתקשרות השניה ואילך, תהיה לכל אחד מהצדדים האפשרות להביא לסיום ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, בהודעה מראש בכתב, באופן הבא:</p> <p>• המכללה כלפי הספק – 90 ימים מראש.</p> <p>• הספק כלפי המכללה –</p>	<p>1. בקשה נדחית</p> <p>א. בקשה נדחית</p> <p>ב. בקשה נדחית</p>



<p>ג. בקשה נדחית</p>	<p>120 ימים מראש. ג. לחילופין נבקש להסדיר מנגנון התקשרות חלופי, באופן הבא: I. תקופת ההתקשרות הראשונית תעמוד על 24 חודשים, כאשר למכללה תהיה אופציה להאריך את תקופת ההתקשרות ל- 3 תקופות נוספות של 12 חודשים כל אחת, בכפוף למסירת הודעה לספק בכתב ו- 90 ימים מראש טרם סיום כל תקופה. II. במהלך 24 החודשים הראשונים להתקשרות, הספק לא יהיה רשאי להודיע למכללה על ביטול ההסכם וסיום ההתקשרות, בכפוף לעמידת התחייבויות המכללה כלפי הספק. III. החל משנת ההתקשרות השלישית ואילך, ככל שהמכללה בחרה לממש את האופציה, יהיה כל אחד מהצדדים רשאי לבטל את ההסכם מכל סיבה שהיא, ולהודיע לצד שכנגד בכתב על סיום ההתקשרות, באופן הבא: • המכללה כלפי הספק – 90 ימים מראש. • הספק כלפי המכללה – 120 ימים מראש.</p>		
<p>א. בקשה נדחית ב. בקשה נדחית</p>	<p>נבקש לשנות: א. בכפוף לקבלת הסכמת המכללה מראש ובכתב, יותר לספק לבצע את הנסיעות נשוא המכרז באמצעות קבלני משנה מטעמו. ב. לחילופין נבקש, כי בכפוף לקבלת הסכמת המכללה מראש ובכתב, יותר לספק לבצע את הנסיעות נשוא המכרז באמצעות קבלני משנה מטעמו, אך לא יותר מאשר 30% מסך הנסיעות החדו"שיות המוזמנות על ידי המכללה.</p>	<p>עמוד 20 סעיף 18</p>	<p>3</p>
<p>א. בקשה נדחית ב. בקשה נדחית</p>	<p>נבקש להוסיף: א. המחירים אינם כוללים נסיעות בכבישי אגרה ו/או מנהרות הכרמל וכיו"ב. ככל שהמכללה תבקש לבצע את הנסיעות דרך מעבר של כבישי אגרה ו/או מנהרות הכרמל, תשלם המכללה לספק את עלות הנסיעה בכבישים אלו (Back to back). ב. המחירים אינם כוללים תשלום אש"ל של הנהג במקרים שהמכללה תזמין מהספק נסיעות צמודות רב-יומיות. ג. נבקש להוסיף מנגנון עדכון מחירים והצמדה, כמפורט להלן:</p>	<p>עמוד 21 סעיף 19</p>	<p>4</p>



<p>ג. בקשה נדחית</p>	<p>i. ב- 12 החודשים הראשונים להתקשרות הצדדים המחירים לא יעודכנו ולא יוצמדו לשום מדד שהוא, והם יהוו מחירי בסיס.</p> <p>ii. החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, ככל שהמכללה תממש את תקופות האופציה העומדות לרשותה (בכפוף להסכמת הספק), המחירים יעודכנו ויוצמדו למדד מחירי התשומות באוטובוסים של כלל האוכלוסייה – כללי (קוד מדד 440010).</p> <p>iii. בדיקת ההצמדה ועדכון המחירים יערך פעמיים בכל שנה מוארכת, קרי הפעם הראשונה בתחילת השנה המוארכת, והפעם השנייה בחצי שנה לאחר מכן (לדוגמה: בחודש ינואר יוצמדו המחירים לחצי שנה שבין ינואר עד יוני; בחודש יולי יוצמדו המחירים לחצי שנה שבין יולי עד דצמבר).</p> <p>iv. יובהר, כי "מדד הבסיס" הינו המדד הידוע האחרון כפי שפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה במועד חתימת הצדדים על הסכם ההתקשרות. הייהמדד הקובע" הינו המדד הידוע האחרון במועד העדכון כפי שפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.</p> <p>v. עוד יובהר, כי על אף האמור לעיל, התמורה בגין ביצוע הנסיעות לא תפחת במשך כל תקופת התקשרות הצדדים ממחירי הבסיס.</p>		
<p>א. בקשה מתקבלת</p> <p>ב. ביטול נסיעה פחות מ- 24 שעות ועד 12 שעות- דמי ביטול של 20% ממחיר הנסיעה/הזמנה</p> <p>ג. ביטול נסיעה פחות מ- 12 שעות ועד 6 שעות- דמי ביטול של 30% ממחיר הנסיעה/הזמנה</p> <p>ד. ביטול נסיעה פחות מ- 6 טרם ביצועה ו/או ביטול לאחר התייצבות – דמי ביטול של 40% ממחיר</p>	<p>נבקש להוסיף מנגנון דמי ביטול הזמנות/נסיעות:</p> <p>א. ביטול נסיעה עד 24 שעות לפני ביצועה – ללא חיוב דמי ביטול.</p> <p>ב. ביטול נסיעה פחות מ- 24 שעות ועד 12 שעות – דמי ביטול של 50% ממחיר הנסיעה/הזמנה.</p> <p>ג. ביטול נסיעה פחות מ- 12 שעות ועד 6 שעות – דמי ביטול של 75% ממחיר הנסיעה/הזמנה.</p> <p>ד. ביטול נסיעה פחות מ- 6 טרם ביצועה ו/או ביטול לאחר התייצבות – דמי ביטול של 100% ממחיר הנסיעה/הזמנה.</p>	<p>עמוד 21 סעיף 19</p>	<p>5</p>



הנסיעה/ הזמנה		עמוד 23 סעיף 20	6
א. בקשה מתקבלת	א. בסעיף 20.1 בשורה הראשונה בין המילה "חשבונו" לבין המילה "הקבלן" להוסיף "בכפוף להוראות כל דין".		
ב. בקשה נדחית	ב. בסעיף 20.1 בשורה השניה למחוק המילה "כל" בין המילה "המרבית" לבין המילה נזק", וכן בין המילה "שיגורם" לבין המילה "גורם".		
ג. בקשה מתקבלת	ג. בסעיף 20.1 בשורה השלישית להוסיף בסוף השורה: "ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל".		
ד. בקשה נדחית	ד. בסעיף 20.2 בשורה הראשונה להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף להוראות כל דין". כמו כן, למחוק צמד המילים "באחריות מלאה", וכן למחוק המילה "לכל" בין המילה "המכללה" לבין המילה "נזק".		
ה. בקשה מתקבלת	ה. בסעיף 20.2 בשורה הרביעית להוסיף בסוף השורה: "ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל".		
ו. בקשה נדחית	ו. בסעיף 20.3 בשורה הראשונה להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף להוראות כל דין, ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל". כמו כן, למחוק צמד המילים "באחריות מלאה". בנוסף, למחוק המילה "לכל" בין המילה "מלאה" לבין המילה "אובדן".		
ז. בקשה מתקבלת חלקית. בסעיף 20.1 לפני המילה "בשל" ייכתב "רק"	ז. בסעיף 20.3 בשורה הרביעית אחרי המילה "כאמור" – להוסיף: "האמור בסעיף זה אינו חל על נזק שנגרם בזדון ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל רשלני של המכללה ו/או מי מטעמה".		
ח. בקשה נדחית	ח. בסעיף 20.4 בשורה הראשונה להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף להוראות כל דין, ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל". כמו כן, למחוק בשורה הראשונה את צמד המילים "באחריות מלאה". בנוסף, למחוק בשורה הראשונה את המילה "לכל" בין המילה "מלאה" לבין המילה "אובדן". כמו כן, למחוק את צמד המילים "מכל סוג".		
ט. בקשה מתקבלת	ט. בסעיף 20.5 להוסיף בסוף השורה השלישית: "האמור בסעיף זה אינו חל על נזק שנגרם בזדון ו/או כתוצאה ממעשה ו/או מחדל רשלני של המכללה ו/או מי מטעמה".		
י. בקשה מתקבלת	י. בסעיף 20.6 למחוק צמד המילים: "ו/או מכל סיבה אחרת". כמו כן, בסוף הפסקה אחרי המילה "לעיל", להוסיף: "בכפוף להוראות כל דין, ובלבד שניתנה לספק הזדמנות להתגונן כמקובל".		



בקשה נדחית	בסוף סעיף 22.2.8 להוסיף: "למעט עלויות נסיעה בכבישי אגרה ו/או מנהרות הכרמל, וכן למעט הוצאות אש"ל במקרים שבהם תוזמן על ידי המכללה נסיעה צמודה רב-יומית, שאז עלויות אלו יחולו על המכללה".	עמוד 25 סעיף 22	7
בקשה מתקבלת	בסעיף 23.2 נבקש להוסיף כי חילוט הערבות על ידי המכללה הינו בכפוף למתן ארכה של 7 ימי עסקים לספק לתיקון ההפרה, וככל שההפרה לא תוקנה.	עמוד 25 סעיף 23	8
<p>א. אין אומדן כמותי יש אומדן מחירים – ראה תשובה 1.</p> <p>ב. להלן הרכבים הנדרשים: 10 מושבים 14 מושבים 16 מושבים 20 מושבים 24 מושבים 53 מושבים</p> <p>לכל סוג רכב יש עמודה משלו בכתב הכמויות.</p> <p>ג. הקפצות בימי חמישי או ביום שיקבע במערכת שעות לשתי מקומות:</p> <p>הכשרה מקצועית סכנין (בכרמיאל) ישקר בע"מ לשעבר צור לבון (יושבים בלבון)</p> <p>הלוך 7.45 מהמכללה ליעד חזרה 14.50 מהיעד למכללה לפי הצורך עם שינויים במהלך הסמסטר</p>	<p>א. נבקש לקבל אומדן של כמות נסיעות מוערכת שנתית של כל אחד מן המסלולים המתוארים בטבלה, וכן לפי כל סוג רכב כפי המתואר בטבלה.</p> <p>ב. נבקש לחזר כי רכב מיניבוס הינו רכב בעל 19 מקומות (+ מושב מדריך) ולא רכב בעל 10 מושבים. לכן, חלוקה הרכבים צריכה להיות: מיקרובוס 14 מושבים; מיקרובוס 16 מושבים; מיניבוס (20 מושבים); אוטובוס (53 מושבים). יוסבר, כי להגדרה הנכונה של הרכבים יש חשיבות מבחינת תמחור הנסיעה (רכב מסוג מיניבוס 19 הינו יקר יותר מאשר רכב מסוג 14 מקומות או 16 מקומות).</p> <p>ג. נבקש לקבל פירוט של הימים, השעות והזמנים של הנסיעות הצפויות על מנת שנוכל לתמחר כהלכה את הנסיעה. יוסבר, כי יש הבדל במחירי הנסיעות בין שעות שיא של הבוקר לבין שעות שפל של הבוקר, וכנ"ל בין שעות שיא של אחה"צ לבין שעות השפל של אחה"צ/ערב.</p>	עמוד 34 כתב כמויות טבלה מס' 1	9
<p>מיקרובוס 10 מושבים מיקרובוס 14 מושבים מיניבוס 20 מושבים אוטובוס 53 מושבים</p>	<p>כאמור לעיל (כמו בטבלה מס' 1) – נבקש לתקן נכון את סוגי הרכבים, קרי מיקרובוס 10 מושבים; מיקרובוס 14 מושבים; מיניבוס 20 מושבים; אוטובוס 53 מושבים.</p> <p>[יצוין, כי ביחס לטבלה זו כן פורט כי הנסיעות צפויות להיות בימי ראשון ושני בלבד, וכן נמסרו שעות ההגעה והפיזור].</p>	עמוד 35 כתב כמויות טבלה מס' 2	10
<p>א. ראה תשובה לשאלה 1.</p> <p>ב. ידוע לנו שלא ניתן לחרוג מ-12 שעות, נסיעות שבחן ידוע מראש שמרחק הנסיעה והמסלול המיועד עלולים לעבור את 12 השעות, כפי שעושים בכל תברות ההסעות שעבדו אתנו עד היום, יש לדאוג להיערך</p>	<p>א. כמו ביחס לנסיעות המפורטות בטבלה מס' 1, נבקש לקבל אומדן של כמות נסיעות מוערכת שנתית של כל אחד מן המסלולים המתוארים בטבלה מס' 3, וכן לפי כל סוג רכב כפי המתואר בטבלה.</p> <p>ב. בראש הטבלה הוגדר הסעות ל"יום שלם צמוד". מהי ההגדרה ל"יום שלם"? האם הכוונה ל-12 שעות על פי המקסימום המותר על פי תקנה 168 לתקנות התעבורה.</p>	עמוד 36 כתב כמויות טבלה מס' 3	11



<p>לכך בהתאם (קרי הפסקה ארוכה או נהג חלופי).</p> <p>ג. כן, יש נסיעות צמודות רב יומיות.</p> <p>ד. משתנה ולא קבוע. רב הנסיעות נקבעות לשעות הבוקר, אך יש מקרים שבהם נדרשות הסעות לאחר הצהריים או שעות הערב. אין יכולת לדעת מראש.</p>	<p>ג. האם ייתכנו מצבים של נסיעות צמודות מעבר ליום אחד של 12 שעות פעילות, קרי נסיעות צמודות רב-יומיות?</p> <p>ד. כמו כן, נבקש לקבל פירוט של שעות ההתחלה/התחייבות של המסלולים השונים על מנת שנוכל למסור הצעת מחיר מיטבית. כאמור לעיל, יש חשיבות בהגדרת הימים ושעות הפעילות על מנת לתמחר כהלכה את הנסיעה (יש הבדל במחירי הנסיעות בין שעות שיא של הבוקר לשעות שפל, וכנייל בין שעות שיא של אחה"צ/ערב לבין שעות השפל).</p>		
---	--	--	--

בברק

אורטל אלטבה

ע. מנהל לוגיסטיקה בינוי ורכש